

● ПОЗДРАВЛЕНИЕ




Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас, ваши семьи, ветеранов производства — всех, чья жизнь связана с железнодорожным транспортом МГОКа — с 60-летием подразделения!

УЖДТ — это история, которой мы гордимся. Это коллектив, на который мы опираемся в решении производственных задач. Это постоянное движение вперёд и развитие. У вас ответственная, сложная работа. Но мы всегда уверены в вас, в вашей компетентности и надёжности. Ваш труд ложится в основу успехов Михайловского ГОКа и компании в целом. А значит — в основу развития Железногорска, Курской области и всей России. Для подрастающего поколения каждый из вас — лучший пример того, что быть профессионалом своего дела — это важно и почётно! От всего сердца желаю вам, вашим родным и близким здоровья, благополучия, добра! С праздником!

**Управляющий директор
Михайловского ГОКа
им. А. В. Варичева
А. Г. Захаров**

 Подробнее на нашем сайте zhel.city

ПАМЯТЬ



Регби для всех

3 

В Железногорске провели первый турнир по регби на Кубок Андрея Варичева

*Евгений Дмитриев
Фото Павла Колядина*

Соревнования, организованные Металлоинвестом, стали настоящим спортивным праздником. С 9 часов утра и до наступления темноты на стадионе «Горняк» не смолкал шум трибун. Целый день на его зелёном газоне состязались в силе и скорости 14 команд из Железногорска, Курска и

Москвы. В паузах между играми зрителей «зажигали» энергичные барабанщицы, артистичные чирлидеры баскетбольного клуба «Динамо» из Курска и талисман соревнований — весёлая ростовая кукла-медведь по имени Тэгги.

Достойное продолжение

— Андрей Варичев был бы очень рад, что сегодня в Железногорске проходят такие соревнования. Он был большим поклонни-

ком этого вида спорта, сам играл в регби и считал его увлечением сильных, смелых и добрых людей, — подчеркнула, открывая турнир, заместитель генерального директора по устойчивому развитию и корпоративным коммуникациям Металлоинвеста Юлия Мазанова. — Андрей Владимирович сделал многое для развития регби в Курской области. И мы продолжим его начинания. Уверена, что Кубок соберёт и любителей, и профессионалов, и с каждым годом их будет становиться больше.

● ОФИЦИАЛЬНО



Директор по социальным вопросам Михайловского ГОКа им. А. В. Варичева Борис Сорокин избран в Курскую областную Думу 7-го созыва.

Уважаемые работники Михайловского ГОКа, жители Железногорска! Искренне благодарю вас за оказанное мне доверие на выборах в депутаты Курской областной думы. Отмечу, что моё избрание — это только начало: впереди нас ждёт большая и ответственная работа по благоустройству нашего родного города, улучшению его социальной инфраструктуры, жилищно-коммунального хозяйства, здравоохранения, образования. Убеждён, что вместе с вами мы сможем сделать Железногорск лучше, а жизнь в нём — комфортнее, решить очень многие непростые задачи развития города. У меня есть силы, знания, опыт, а главное — ваша поддержка. Уверен, что оправдаю ожидания железнодорожцев, своими делами на благо города докажу, что они сделали правильный выбор.

*Борис Сорокин,
директор по социальным вопросам
Михайловского ГОКа*

● ТРАДИЦИИ

Чтобы жила память

Компания «КМА-Энергосбыт» помогла восстановить Комнату боевой славы в библиотеке села Пальцево Дмитриевского района.

История Пальцево насчитывает почти три сотни лет. Память о славных страницах жизни селян и их подвигах по крупицам продолжает собирать бывший директор местной школы, а в настоящее время заведующая сельской библиотекой Мария Лабунина. Она стала создательницей и хранительницей Комнаты боевой славы. Уникальные экспонаты рассказывают о том, как более 160 жителей села защищали родную землю от фашистов. 93 из них не вернулись домой.

Сегодня экспонаты музея, среди которых фотографии и письма военного времени, переписка с родственниками погибших и участниками сражений за село, каски, гранаты, гильзы находятся в одной из комнат библиотеки, которая, по сути, является культурным центром села. Жители приходят сюда не только за книгами, но и узнавать новости, общаться.

Выделенному под музей помещению требовался ремонт. На помощь пришли шефы — компания «КМА-Энергосбыт», которая профинансировала ремонт всей библиотеки.

— Отремонтированная библиотека и восстановленная в ней Комната боевой славы — малая часть того, чтобы можем сделать для сохранения памяти о Великой Отечественной войне, — отметил директор департамента энергетики и энергоресурсов Металлоинвеста Сергей Щербина. — Наш долг — передать эту память нашим детям и внукам.

Коллектив «КМА-Энергосбыт» уже несколько лет шефствует в Пальцево над братским захоронением воинов, павших во время Великой Отечественной войны. После церемонии открытия Комнаты боевой славы её участники — сотрудники «КМА-Энергосбыт», представители администрации района и жители села — возложили к монументу цветы, и почтили память тех, кто в военное время защищал нашу Родину.

Юлия Ханина

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

Ради детской улыбки

▲ Главврач городской больницы № 1 Алексей Филатов продемонстрировал гостям возможности нового отделения

Металлоинвест помог открыть в Железногорске новое отделение детской стоматологии.

*Юлия Ханина
Фото Павла Колядина*

Компания сделала всё, чтобы воплотить в жизнь девиз «Стоматология без страха и боли». Детская игровая мебель, книжки, раскраски, игрушки и мультфильмы на экране встречают малышей прямо в кабинете стоматолога. Такой приём врачи называют позитивной отвлека-

ющей терапией. Вместе с современным стоматологическим оборудованием и добрыми руками докторов он способен дать только положительные результаты.

— Общими усилиями вместе с администрациями области, города и докторами мы создали здесь прекрасные условия для лечения маленьких пациентов, — отметила заместитель генерального директора по устойчивому развитию и корпоративным коммуникациям компании «Металлоинвест» Юлия Мазанова. — Сюда хочется приводить своих детей, им будет здесь уютно и не страшно. Получить стоматологическую помощь смогут и

маломобильные пациенты.

Новое отделение детской стоматологии открыли на улице Парковой, 12. Терапевтические и хирургические кабинеты, стерилизационные и процедурные комнаты оснастили самым современным диагностическим и лечебным оборудованием. Как сообщила врач детского отделения стоматологии Оксана Соловьёва, новейшие стоматологические установки и кресла отлично подходят для работы с детьми.

— В Железногорске создано очень хорошее поликлиническое стоматологическое отделение. Мы рады, что Металлоинвест и его предприятие — Михайлов-

ский ГОК, являясь градообразующим, активно помогают здравоохранению, — отметил замгубернатора Курской области Андрей Белостоцкий.

Сразу после завершения процедуры лицензирования стоматология откроет свои двери для юных железнодорожцев.

12,5
миллиона рублей выделил Металлоинвест на капремонт и приобретение аппаратуры для нового отделения детской стоматологии.

День молодого учителя

Металлоинвест вручил премии начинающим педагогам и талантливым ученикам Железногорска.

*Евгений Дмитриев
Фото автора*

Премии Металлоинвеста получили самые талантливые учителя-предметники, воспитатели, педагоги дополнительного образования, победители и призёры олимпиад. К примеру, воспитатель детского сада № 31 Ольга Климашевская, окончив вуз с дипломом экономиста, решила кардинально сменить профиль. Сейчас она заочно оканчивает педагогическое училище, работает с детьми, посвящая им не только рабочее, но и свободное время.

— Чем больше я погружаюсь в эту профессию, изу-

чаю и осваиваю современные методики, тем больше она мне нравится, — утверждает Ольга. — По сути, я нашла своё призвание.

Стремятся к новым знаниям и талантливые железнодорожские школьники.

— Математикой я занимаюсь не только в школе: помимо обязательных заданий, самостоятельно смотрю обучающие видео, решаю задачи, — рассказывает одиннадцатиклассница школы № 3 Елизавета Кот-

лярова, одержавшая немало побед в олимпиадах по математике, информатике и физике. — Уверена, эти знания обязательно пригодятся в будущем.

Для 15 молодых педагогов и 15 учеников премия от Металлоинвеста — очередное доказательство того, что они движутся в верном направлении.

— Все мы — рабочие, инженеры, служащие, руководители города и предприятий — бывшие ученики, — отметил начальник управления внутренних соцпрограмм и развития соцобъектов МГОКа, депутат городской думы Владимир Стефанович. — Именно педагоги вложили в нас любовь к труду, к созиданию, к своему городу и стране. Поэтому Металлоинвест уже много лет поддерживает молодых педагогов и талантливых школьников. Ведь именно они будут формировать будущее регионов присутствия компании, определять, каким будет наше общее завтра.



▲ Начальник управления внутренних соцпрограмм и развития соцобъектов МГОКа Владимир Стефанович поблагодарил молодых педагогов города

ПАМЯТЬ



Регби для всех



Управляющий директор Михайловского ГОКа Антон Захаров отметил, что железнодорожники бережно хранят память об Андрее Варичеве.

— По его инициативе на комбинате построены и введены в строй такие мощные промышленные объекты, как третья обжиговая машина и дробильно-конвейерный комплекс, — сказал он. — Но Андрей Варичев отдавал немало сил для поддержки и развития спорта в Железнодорожном и Курской области. И сегодня Михайловский ГОК продолжает оказывать помощь спортивным организациям, а горняки активно участвуют в рабочей спартакиаде. Уверен, что регби уже скоро дополнит её программу.

Великолепная семёрка

Первые мячи в зачётную зону регбийной площадки занесли железнодорожники. В соревнованиях по тэг-регби — бесконтактной разновидности этого вида спорта, рассчитанной на самую широкую аудиторию — участвовали команды шести городских общеобразовательных учреждений.

— Правила простые, а побеждает тот, кто сильнее, стремительнее и напористее! — рассказал ученик школы № 14 Матвей Бабин.

Если в матчах начинающих спортсменов на поле было больше азарта, чем мастерства, то в регби-7 соревновались настоящие профессионалы — команды «Академия ЦСКА» и «Слава» из Москвы, «Армейцы» из Курска и «Руда» из

Железнодорожника. Эти состязания, включённые в программу Олимпийских игр, проходят по классическим правилам регби. Но на поле выходят всего лишь семь игроков. Матч длится семь минут, поэтому регбисты буквально с первых минут идут в атаку, а преимуще-

ство — у более сплочённой команды, хорошо играющей в пас. Защитник курских «Армейцев» Дмитрий Климкин, занимающийся регби около двух лет, считает, что в этой игре побеждает мощь, энергия и скорость. Из Железнодорожника Дмитрий увозит бронзовые награды турнира и массу положительных эмоций.

— Соревнования организованы лучше, чем первенство России: полные трибуны болельщиков,



Заместитель генерального директора по устойчивому развитию и корпоративным коммуникациям Металлоинвеста Юлия Мазанова и управляющий директор Михайловского ГОКа Антон Захаров награждают победителей тэг-регби

музыка и танцы в паузах между матчами, — рассказал он. — Соперники подготовленные, играют комбинационно и жёстко. Это важно для нас: в таком противостоянии и сам растёшь, становишься сильнее.

Минус стал плюсом

Первым обладателем Кубка Андрея Варичева стала железнодорожская «Руда». Две команды (юношеская и детская), ведомые опытным тренером, мастером спорта Андреем Тимаковым, неоднократным чемпионом и обладателем Кубка России по регби-7 в составе краснодарской «Кубани», «Красного Яра» из Красноярского края и «Булавы» из Таганрога, победили в регби-7 и мини-регби, которое проходит на 1/3 классического поля.

Несмотря на то, что спортивная секция в городе горняков работает чуть больше полугода, дебют «Руды» в состязаниях столь высокого уровня стал её триумфом.

— Одержав победу в турнире по регби-7 нам помогло огромное стремление к ней, — рассказывает Тимаков. — Мы уже участвовали в региональных турнирах, но, по сути, Кубок Андрея Варичева стал для наших ребят первым серьёзным испытанием на прочность. И здесь наш минус — недостаток опыта — превратился в плюс: соперники не ожидали, что мы окажем столь сильное сопротивление, недооценили нашу команду и сыграли ниже своих возможностей.

По словам тренера, у железнодорожского регби — хорошие перспективы. Уже сейчас на турнире Кубка Варичева по мини-регби город горняков представил вполне подготовленную команду.

— В Железнодорожнике — сильные школы лёгкой атлетики и борьбы, — объясняет он. — Дети, которые прошли их и записались в нашу секцию, идеально подходят для регби: бегуны хорошо уходят в отрыв и реализуют попытки, борцы — хорошо отбирают мяч.

Как отметил заместитель главы города по социальным вопросам Константин Булгаков, Металлоинвест создал благоприятные условия для развития нового вида спорта.

— У нас прекрасный стадион, в спортивной школе работает секция регби, в которую активно записываются дети, — сообщил он. — Уверен, что после турнира на Кубок Андрея Варичева их станет ещё больше.

Комментарии



Олег Дудкин, игрок команды «Руда»:

В регби много решает командный дух, чувство локтя. Побеждает тот, кто помогает и поддерживает друг друга. Мы рады, что здесь, в родных стенах, выиграли Кубок Андрея Варичева, это первый наш серьёзный трофей. Уверен, что будут и другие, ведь такое масштабное мероприятие, как этот турнир, сделает регби ещё популярнее. Многие из тех, кто сегодня наблюдал за играми на трибунах, придут в этот спорт. И чем больше будет таких детей — тем выше будут наши результаты.



Ульяна Ильина, жительница Железнодорожника:

У меня сегодня за одну из железнодорожских команд выступает сын, Егор Дубовой. Переживаю и за него, и за его товарищев. Но выбор одобряю: регби — это мужская игра. Она развивает в мальчишках всё, что им нужно — силу, ловкость, смелость.



Мария Виноходова, игрок команды «Руда»:

Я пробовала себя в танцах и других увлечениях. Но в итоге выбрала регби: здесь мы всё делаем вместе. У нас нет секция, а большая и дружная семья, где все поддерживают друг друга. Когда мы вместе заносим мяч в зачётную зону, положительные эмоции просто зашкаливают!



Победители и призёры турнира на Кубок Андрея Варичева

Регби-7

- 1 место — «Руда» (Железнодорожск)
- 2 место — «Академия ЦСКА» (Москва)
- 3 место — «Армейцы» (Курск)

Мини-регби

- 1 место — «Руда» (Железнодорожск)
- 2 место — «Армейцы» (Курск)
- 3 место — СШОР «Урожай» (Курск)

Тэг-регби

- 1 место — школа № 7
- 2 место — школа № 14
- 3 место — школа № 9



ЮБИЛЕЙ

Точно по расписанию

18 сентября 1961 года машинист тепловоза ТЭМ-1 Михаил Мионович и помощник Камер Хадеев вывезли на отвалы карьера Михайловского ГОКа первые тонны вскрышных пород. От этой даты ведёт отсчёт своей истории управление железнодорожного транспорта комбината.

Дмитрий Голоцуков
Фото из архива

С тех пор география перевозок расширилась: сегодня составы комбината транспортируют рыхлую вскрышку на отвалы, руду — на дробильно-сортировочную и обогатительную фабрики, щебень и отсев — на различные станции МГОКа... Но главный «маршрут» в «расписании» железнодорожников, сформированный 60 лет назад, до сих пор остаётся неизменным: двигаться только вперёд — к новым производственным достижениям.

РЖД в миниатюре

Сегодня УЖДТ — это самое многочисленное подразделение комбината. Здесь трудится свыше полутора тысяч человек: машинисты, помощники, электро-монтажёры, слесари, диспетчеры, дежурные по станциям... По сути, железнодорожное хозяйство МГОКа представляет собой РЖД в миниатюре — с разветвлённой сетью железных дорог, своими локомотивами, вагонами, станциями, депо и пунктами технического обслуживания. Но у горняцкой работы — своя специфика.



4 744,1

миллиона тонн горной массы (железной руды и вскрышных пород), готовой продукции и прочих грузов перевезли железнодорожники Михайловского ГОКа с 1960 по 2020 год.

— Даже тот, кто трудился на железной дороге, приходя к нам, поначалу теряется: ведь он эксплуатировал вагоны, а здесь — думпкары! — рассказывает начальник УЖДТ МГОКа Александр Шабалин. — Техника схожая, но в ней нужно разобраться, прежде чем приступить к работе.

Освоить все нюансы профессии помогают наставники, которые передают молодёжи свой опыт и знания, обучают и воспитывают железнодорожников.

— У нас очень сплочённый коллектив, — продолжает начальник УЖДТ. — Наши сотрудники дру-

жат семьями, вместе отмечают профессиональные праздники, побеждают в рабочей спартакиаде.

Непрерывно растёт техническая мощь подразделения: сегодня в парке УЖДТ — 63 тяговых агрегата, 31 тепловоз, 751 думпкар и машины для строительства путей. Арсенал постоянно пополняется мощной и современной техникой.

— К примеру, сейчас к нам поступают вместительные думпкары грузоподъёмностью 115 тонн, — продолжает Александр Шабалин. — Это позволяет повысить производительность работы: за один рейс перевезти больше гру-

зов. Планируем, что до конца года у нас будет 66 единиц.

От Железногорска до Калуги

За 60 лет общая протяжённость путей на комбинате выросла до 381 километра. По прямой — это расстояние от Железногорска до Калуги. 275 из них оснащено контактной сетью. По этим стальным магистралям железнодорожники МГОКа перевозят свыше полутора миллионов тонн грузов в сутки! И поездов ходят точно по расписанию.

— Мы повышаем эффективность своей работы, в том числе, за счёт совершенствования транспортной логистики, — рассказывает Александр Шабалин. — В настоящее время внедряем автоматическую систему позиционирования тяговых агрегатов. Они будут оснащены приборами навигации, диспетчер будет видеть все их передвижения. Это позволит ему рационально строить маршруты и оптимально использовать транспортные магистрали. А также повысить уровень безопасности: ведь к машинисту на бортовой компьютер будет поступать информация о погодных условиях, о сигналах светофоров.

Более детально планировать работу железнодорожникам позволят новые высокоточные весы, которые они установят в этом году на станции «Разгрузочная». Оптимизируется и транспортная схема.

— Сейчас в нашем хозяйстве работают 17 станций, — продолжает начальник подразделения. — Но меняется производство — меняемся и мы: прокладываем новые ветки, открываем новые станции. К примеру, в этом году приступили к разработке проектной документации по строительству станции «Борисов Лог», недалеко от станции «Восточная». Планируем ввести её в строй в конце 2022 года.

В таком напряжённом темпе железнодорожники Михайловского ГОКа трудятся уже 60 лет. И, как они сами отмечают, юбилей — это просто веха, очередная станция на пути к новым победам. Их «поезд» уже набрал ход. И продолжает движение.

Крупный план

КАК АЛЬПИНИСТЫ

Машинист тепловоза Андрей Борисов и его помощник Сергей Зарубин уверены: в работе экипажа слаженность — самое главное.

Юлия Ханина
Фото автора

Ярко-синий новенький локомотив хорошо заметен на железнодорожных путях. Он поступил в УЖДТ МГОКа в этом году. Но, по словам машиниста, от своих «коллег по цеху» отличается не только внешним видом.

— У него более современная электронная «начинка», — поясняет Андрей Борисов. — Кроме того, улучшена система управления, кабина — удобнее, созданы более комфортные условия для работы машиниста.

Работа на новой технике требует новых знаний и навыков. Поэтому Борисов регулярно повышает квалификацию, проходит курсы и подтверждает своё мастерство

на экзамене. В профессии он уже 15 лет. Рассказывает, что мечтал о ней с детства. Поэтому, несмотря на высокий темп работы, каждая смена для него в удовольствие.

От «командира» экипажа не отстаёт и помощник Сергей Зарубин. Вместе они работают около года. Общий язык нашли быстро.

— Определить, насколько профессионален твой напарник, можно в первый же рабочий день, — утверждает Андрей Борисов. — И дело не только в ошибках: они неизбежны в начале трудовой карьеры. Если человек увлечён нашим делом, любит его, ответственно относится к работе и стремится вырасти, стать специалистом — это сразу заметно. Мы работаем в связке, как альпинисты. Поэтому важно вовремя подстраховать товарища, исправить его, если он делает неверный шаг.

Отгрузка готовой продукции, формирование составов, отправка их на пути общего пользования РЖД, маневровая работа внутри предприятия — основные задачи, которые им приходится выпол-



▲ Машинист Андрей Борисов и помощник Сергей Зарубин (слева направо) работают в связке и понимают друг друга с полуслова

нять. И успешное решение каждой из них начинается с дисциплины и слаженности.

— А ещё — со строгого исполнения всех инструкций по охране труда и промышленной безопасности, — вступает в разговор Сергей Зарубин. — Нарушая их,

рискуешь не только сам, но и ставишь под угрозу здоровье и жизнь коллеги. Нужно всегда об этом помнить.

Эти слова у железнодорожников не расходятся с делом. Работая в паре, они поддерживают локомотив в исправном состоянии,

проводят необходимое техобслуживание, выполняют плановые задания по вывозу горной массы. Собственно, точно так же, в одной связке, трудятся все сотрудники УЖДТ: от каждого из них зависит общий производственный результат.

ДЕЛА И ЛЮДИ

Свидетель славных дел

Евгений Голоцуков отработал в УЖДТ комбината почти полвека.

Евгений Дмитриев
Фото из архива

Почётный ветеран труда РФ и Михайловского ГОКа Евгений Голоцуков был непосредственным участником развития железнодорожного хозяйства предприятия: как-никак в УЖДТ комбината он отработал почти 47 лет.

Выбор сделал в детстве

Ещё в 10-летнем возрасте Женя решил, что непременно станет железнодорожником. Как раз в это время его семья по разнарядке переехала восстанавливать практически уничтоженное в военное лихолетье железнодорожное хозяйство в Белоруссию. Отец работал мастером по техническому обслуживанию вагонов, старший брат — слесарем по ремонту подвижного состава. Там, на станции Узловая в Витебской области, мальчишка впервые и примерил чёрную железнодорожную шинель, сапоги и фуражку. — Работникам железной дороги выдавали форму. Чтобы одеть детей в бедное послевоенное время, они заказывали одежду на несколько размеров меньше. Поэтому в шинелях ходили все мои од-

ноклассники, — вспоминает Евгений Голоцуков.

Детская мечта сбылась. «Корочки» машиниста он получил в армии — служил в железнодорожной роте. Там же впервые сел за рычаги тепловоза: перевозил на испытательный полигон недалеко от Капустного Яра так называемые «изделия» — стратегические ракеты.

Технопарк — два тепловоза

На Михайловский ГОК Евгений пришёл в январе 1962 года уже подготовленным специалистом. В то время весь технопарк предприятия состоял из двух тепловозов ТЭМ-1. Депо не было, поэтому техобслуживание и экипировку проводили в чистом поле.

— Если масло нам поставляли нормально, то с водой были перебои. Частенько приходилось брать её из окрестных луж, — рассказывает Голоцуков. — Пути были проложены на живую нитку — без подушки из щебня, поэтому сход был частым явлением. Но мы не опускали рук и справлялись с трудностями.

Выручали специалисты, приехавшие на комсомольскую стройку из Сибири, Челябинской области, с Урала. Многие из них прошли сражения Великой Отечественной войны и на работе были такими же дисциплинированными, как на фронте.

— Меня определили в помощники к одному из таких людей — машинисту Ива-



ну Семёновичу Прилепскому, — продолжает Евгений Михайлович. — Он очень многому меня научил, терпеливо объяснял все тонкости работы. Потом я трудился с Михаилом Владимировичем Мироновичем. Они научили нас, молодых, ответственному, добросовестному отношению к труду. Мы во всём старались походить на них: никто из нас ни разу не опоздал на работу, хотя добираться до неё приходилось пешком, по бездорожью.

От тепловозов — к электровозам

Мало-помалу увеличивались объёмы перевозок. Вместе с растущим производством «обрастало мясом»

и железнодорожное хозяйство МГОКа. Если раньше составы перевозили только вскрышу, то в 1967-м начали доставлять ещё и руду со станции «Усреднительный склад» на дробильно-сортировочную фабрику. На комбинат стали поступать тепловозы ТЭ-3 — они в два раза мощнее ТЭМов. А в 1964 году железнодорожники опробовали первые чешские электровозы «Шкода». Началась электрификация станций комбината.

— На станции «Восточная» был построен ангар для проведения ремонтов тепловозов. Правда, отопления в нём не было, но он защищал от ветра и осадков, — вспоминает Евгений Голоцуков.

В 70-х годах наступает расцвет железнодорожно-

го хозяйства МГОКа. Здесь запускают мощные немецкие электровозы ЭЛ-10, ЭЛ-20. Монтируют их спецы из ГДР, они же обучают местных машинистов. Горняки электрифицировали станции «Рясник», «Тупиковая», «Чёрнь», «Западная», построили тепловозное депо на 14 машин с дизельным, топливным, электромашинным отделениями и стендом для испытаний с максимальной нагрузкой прошедших ремонт тепловозов.

Весь Советский Союз

В 1982 ввели в эксплуатацию вагонное депо, где капитально отремонтировали думпкары. Евгений Голоцуков уже в должности заместителя начальника цеха по ремонту подвижного состава приложил руку к его созданию.

— Депо оснастили по последнему слову техники, — вспоминает он. — Чаще всего устраняли износ гребней колёсных пар с помощью ручной сварки, которую чуть позже заменили полуавтоматы. Хотя железнодорожники профтехучилища к тому времени уже начали системную подготовку железнодорожников, мы испытывали острый дефицит ремонтных кадров: молодёжь неохотно шла в слесари. Помню, как в депо работал взвод солдат из местной воинской части: своих сотрудников не хватало. Ещё одной проблемой были запчасти. Технопарк был разношёрстным: тепловозы ТЭМ-1, ТЭМ-2, ТЭ-3, электровозы «Шкода», ЭЛ-10, ЭЛ-20, несколько модификаций ОПЭ — и к каждой машине

детали требовались свои!

В их поисках Евгений Голоцуков уже в качестве начальника цеха по ремонту подвижного состава объездил чуть ли не весь Советский Союз. Однажды его занесло даже в солнечный Азербайджан, где кавказские коллеги устроили дорогому гостю прогулку в горы и щедро угощали вином.

Тот самый ангарчик

Рос комбинат — росло и его железнодорожное хозяйство. К 2000-м годам оно стало самым крупным подразделением в составе МГОКа. По инвестиционным программам Металлоинвеста УЖДТ оснащалось самой современной техникой и оборудованием, здесь непрерывно совершенствовалась транспортная схема, начали внедряться цифровые технологии. Евгений Михайлович встретил эпоху масштабных изменений 2000-х годов в должности машиниста-инструктора локомотивных бригад, на которую перешёл в связи с наступлением пенсионного возраста. А на заслуженный отдых Голоцуков ушёл в 2007 году.

— Бывает, идёшь на работу, смотришь на мощную сеть магистралей и видишь ту первую железнодорожную веточку в чистом поле, тот ангарчик для ремонта, который укрывал нас от снега, — рассуждает он. — И поражаешься: как человек может всё изменить до неузнаваемости! Сколько у него энергии, сил... Нужно только направить их в нужное русло. Как поезда — по рельсам.

ПРОФСОЮЗЫ

Производство ГАРАНТИРУЕТ СОЦЗАЩИТУ

На Михайловском ГОКе прошла отчётно-выборная конференция профсоюза комбината. Горняки подвели итоги работы за пять лет, выбрали председателя организации и наметили новые планы.

Алексей Строев
Фото Евгении Кулишовой

Как рассказал заместитель председателя профсоюзного комитета Михайловского ГОКа Александр Волобуев, сегодня комбинат предоставляет горнякам один из лучших соцпакетов в отрасли. В соответствии с Коллективным договором сотрудники комбината получают обширный комплекс мер социальной защиты: выплаты в связи с рождением ребёнка, помощь работни-

кам по уходу за ним, путёвки в санатории и здравницы для сотрудников, членов их семей и ветеранов, существенная поддержка после выхода на заслуженный отдых, а также — индексация заработной платы.

— Металлоинвест — единственная компания в стране, которая дважды в год уже пару лет повышает заработную плату, — подчеркнул Александр Волобуев. — Индекс её роста составил 51 %.

Фундамент надёжной социальной поддержки — успешная производственная деятельность комбината.

— Сегодня Металлоинвест реализует на Михайловском ГОКе масштабные инвестиционные проекты, способные не только увеличить объёмы выпуска продукции, но и вывести её на качественно более высокий уровень, — сообщил управляющий директор Михайловского ГОКа Антон Захаров. — Мы уже начали строительство дробильно-конвейерного комплекса в северной части карьера, ведём работы по планированию, заключили контракты на поставку оборудования. В активной стадии — строительство комплекса по дообогащению концентрата. Успешная реализация этих проектов позволит нам создать надёжную сырьевую базу для одного из са-

мых современных в мире заводов по производству горячебрикетированного железа.

На протяжении десятилетий профсоюз успешно выстраивает конструктивные отношения между работниками и работодателем.

— Профсоюзная организация — это эффективный канал связи между администрацией и работниками, — отметил директор по социальным вопросам Михайловского ГОКа, депутат Железнодорожной городской думы Борис Сорокин. — Она обеспечивает работникам высокий уровень социальной защиты.

Участники конференции единогласно признали работу профсоюзной организации Михайловского ГОКа удовлетворительной и также единогласно избрали председателем Александра Сиухина, проработавшего на комбинате три десятка лет. Свою главную задачу он определяет чётко и ясно:

— Будем работать над тем, чтобы сохранить сложившиеся программы Коллективного договора. Также среди главных задач — укрепление профсоюза, пополнение его рядов, увеличение мер социальной поддержки для наших сотрудников.

СПРАВКА

Александр Владимирович Сиухин

Родился 3 июня 1970 года в Железногорске. В 1985 году окончил железнодорожную общеобразовательную школу № 7.

1985–1989 гг. — учёба в Железногорском горно-металлургическом колледже, специальность «техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

1989–1991 гг. — служба в армии. 1991 год — принят на работу на Михайловский ГОК. Работал водителем, мастером, начальником участка фабрики окомкования.

В 2000 году избран председателем цеховой профсоюзной организации фабрики окомкования. 9 сентября 2021 года избран председателем первичной профсоюзной организации Михайловского ГОКа.

Женат, есть сын и дочь.



более **6 000**

работников Михайловского ГОКа состоят сегодня в рядах профсоюзной организации комбината.

● ВАЖНО

Повторная защита

На Михайловском ГОКе проводят ревакцинацию.

Повторную прививку сделали более 150 сотрудников комбината. Несколько месяцев назад они уже вакцинировались двумя компонентами вакцины. Работник ТОиР УЖДТ Сергей Дьячук в феврале укололся «Спутником-V». На этой неделе пришёл снова — на вакцинацию «Спутником Лайт».

— Я со времён детского сада стараюсь не пропускать ни одной прививки. А сейчас, когда такая серьёзная ситуация с ковидом, обязательно нужно вакцинироваться, чтобы спокойно жить дальше, — уверен он. На ревакцинацию в этот день пришёл и начальник дробильно-сортировочной фабрики Евгений Сафрошин, на своём примере показывая, как важно вовремя сделать прививку. К слову больше 80 % его подчинённых привито от коронавируса.

Работа по вакцинации и ревакцинации на комбинате организована так, чтобы сотрудникам предприятия и его дочерних обществ было максимально удобно.

— Важно, чтобы сейчас люди находились в одной стадии иммунного ответа, чтобы как можно больше людей было вакцинировано. Только так мы снизим заболеваемость, — уверена главный врач «МГОК-Здоровье» Ирина Малашина.

Внимание!

Врачи напоминают, что ковид всё так же опасен, особенно своими мутациями. Самый действенный способ убежать от инфекции — это вакцинация и ревакцинация. Чем больше будет привитых — тем ниже риск распространения заболевания.



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

Проект для всех



▲ В этом году Михайловский ГОК готов принять первых туристов

На Михайловском ГОКе стартовал проект по промышленному туризму. Какие подразделения комбината участвовали в его реализации?

Юлия Ханина
Фото Павла Колядина

Общую концепцию проекта и туристические маршруты совместно разработали департамент корпоративных коммуникаций Металлоинвеста и управление корпоративных коммуникаций МГОКа.

— На комбинате есть, что

показать гостям: масштабное производство, огромная карьерная техника никого не оставит равнодушными, — рассказывает начальник подразделения Ольга Харланова. Наши гости увидят технологические процессы добычи руды и выпуск железорудного сырья. При этом учитывали требования промышленной безопасности. Они обязательны для всех — и для сотрудников, и для туристов. Конечно же, этот проект — большая командная работа. Особая благодарность — нашим производственникам.

На южной смотровой площадке карьера побывают все, кто выберет любой из трёх туристических маршрутов. Здесь гостей встретит 130-тонный

БелАЗ. Этот трудяга за годы работы на комбинате перевёз в своём кузове миллионы тонн горной массы. В подготовке большегруза к работе в качестве фотозоны участвовали ремонтники, автомобилисты, маляры УРМЭО. Сотрудники подрядной организации сделали аэрографию. Так что у большегруза — свой неповторимый дизайн.

Специалисты УКСа курировали сооружение бетонной площадки для тяжёлой машины, специалисты УПЗЧ изготовили специальный металлический постамент. Результат общей работы получился настолько «фотогеничен», что на торжественном открытии проекта все гости спешили сфо-

тографироваться на фоне самосвала. Подготовкой и благоустройством смотровой площадки занимались сотрудники рудоуправления.

Самый длинный маршрут проекта включает в себя фабрики окомкования. Сотрудники этого подразделения всегда готовы достойно встретить гостей.

— Мы круглосуточно поддерживаем порядок в помещениях фабрики. В любое время готовы встретить визитёров и показать им наше производство. Тем не менее, став непосредственными участниками проекта «Промышленный туризм», мы ещё раз вместе с работниками УКСа прошли по маршруту следования туристов, проверили помещения, обновили разметку, — сообщил главный инженер фабрики Сергей Никулин.

Кстати, в столовой фабрики гости смогут и пообедать, отведав настоящий обед горняка. Оценить мастерство кулинаров Цеха питания можно было уже на торжественном событии: специалисты подразделения подарили каждому ароматный пряник с изображением большегруза.

Кстати

В ходе экскурсии на МГОК гости смогут приобрести различную сувенирную продукцию: мешочки с настоящими железорудными окатышами, футболки, бейсболки, кружки с корпоративной символикой.

● НОВАЯ ТЕХНИКА

Ставка на грузоподъёмность

В карьере Михайловского ГОКа к работе по перевозке горной массы приступил ещё один БелАЗ грузоподъёмностью 240 тонн.

Евгений Дмитриев
Фото автора

Если, к примеру, Кострома — это сыр, Гжель — роспись по керамике, то белорусский город Жодино — это БелАЗы. Большегрузные самосвалы составляют костяк технического парка автотракторного управления Михайловского ГОКа. Но 240-тонник выделяется своими габаритами даже на фоне своих менее грузоподъёмных «земляков»: почти семь метров в высоту, чуть более шести — в ширину и девять — в длину. По сути, он выглядит как вместительный жилой дом на огромных колёсах. А под капотом у него — две с половиной тысячи лошадиных сил. Машину отличают не толь-



▲ Новая машина работает в паре с самыми производительными экскаваторами

ко размеры: все механизмы оснащены датчиками, оповещающими водителя об изменениях основных параметров работы. Информация о состоянии узлов и агрегатов выводится на мони-

тор в кабине. В одно касание можно проверить давление в подвесках или температуру гидросистемы. О приближении к высоковольтной линии предупредит сигнализация. А ещё есть защита

от опрокидывания груза. Видеокamеры дают водителю всесторонний обзор: он видит всё, что происходит вокруг. Кроме того, большегруз оснащён автоматическими системами централизованной смазки, контроля загрузки и топлива, пожаротушения.

Перед первой поездкой на новой машине водитель Василий Пергаев немного волнуется: за 20 лет работы он впервые сядет за руль 240-тонника.

— Ещё со школьных лет мечтал водить большегрузы, — рассказывает он. — Всегда нравилось управлять машиной, но когда сидишь за баранкой такого богатыря, то ощущения сложно передать словами. Ведь у него под капотом — две с половиной тысячи лошадиных сил! Управлять такой мощной машиной — ответственное дело.

Приобретение высокопроизводительной техники — часть масштабной программы компании по обновлению горнотранспортного комплекса своих предприятий.

— Металлоинвест проводит

плановую замену карьерной техники на более мощную, — объясняет начальник службы эксплуатации автотракторного управления МГОКа Виктор Кузнецов. — Это позволит нам повысить эффективность работы. Сейчас идёт сборка ещё двух таких автомобилей, третья только поступила в подразделение. Ещё два автомобиля ожидаем в ближайшее время. Всего в карьере будут работать десять 240-тонных БелАЗов, они станут хорошим подспорьем для выполнения производственных программ.

Это интересно

БелАЗ грузоподъёмностью 240 тонн может без труда «взять на борт» и перевезти самый большой в мире пассажирский самолёт А-380 вместимостью 555 человек.

● РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ ☎ 8 (47148) 9-62-65



Надёжный банк — новые условия для пенсионеров

Выход на заслуженный отдых — не повод прекращать активную жизнь. О популярных банковских продуктах и новых предложениях комплексной программы обслуживания пенсионеров рассказывает заместитель директора Курского филиала Россельхозбанка Александр Плотников.

— Александр Юрьевич, чем обусловлена популярность банка среди пенсионеров Курской области?

— Россельхозбанк традиционно поддерживает старшее поколение в финансовых вопросах, поэтому «продукты для пенсионеров» стали отдельным направлением нашей работы. Мы стараемся подстраиваться под потребности людей, вышедших на заслуженный отдых, и предлагаем им более выгодные условия по вкладам, кредитам и пенсионным картам. Я верю, что всё больше курян воспринимают

оформление пенсии по возрасту как возможность почувствовать себя свободнее, реализовать давно задуманные планы. Практика показывает, что пенсионеры — самые ответственные и исполнительные клиенты Россельхозбанка. Они не стесняются задавать вопросы, досконально изучают правила пользования тем или иным продуктом, что позволяет им получать максимальную выгоду от банковских услуг. Предложения Россельхозбанка актуальны рынку, конкурентоспособны, ставки по кредитам регулярно снижаются. Кроме того, мы предлагаем клиентам старшего возраста и специальные вклады с повышенной доходностью, и карты с начислением процентов на остаток средств, и возможность получения пенсии, пособий в отделениях банка.

— Какие новые продукты для пенсионеров предлагает Россельхозбанк?

— Россельхозбанк дополнил линейку сберегательных продуктов новым рублёвым вкладом «Моё время». Депозит могут открыть лица, уже получающие трудовую или социальную пенсию, а также те, кому до наступления пенсионного возраста осталось два месяца. Процентная ставка составляет до 7,5 % годовых. Вклад «Моё время» можно открыть на срок до 3 лет как в офисах банка, так и в дистанционных каналах — мобильный банк и Интернет-банк, доходность в кото-

рых традиционно выше. Так, максимальная ставка при оформлении депозита в офисе РСХБ составляет 7,2 %, через дистанционные каналы — 7,5 %. Минимальный размер первоначального взноса 10 тысяч рублей, максимальная сумма вклада при этом не ограничена. Выплата процентов производится в конце срока на отдельный счёт или ежемесячно в последний рабочий день месяца. Преимущества «Моего времени» очевидны, поэтому вклад сейчас пользуется повышенным спросом у наших клиентов.

— Как ещё, помимо традиционных вкладов, пенсионеры могут получить дополнительный доход?

— С помощью «Пенсионной карты». Пенсионная карта — это специальный продукт РСХБ для зачисления пенсий и социальных выплат, оформить который может любое физическое лицо, имеющее право на получение пенсии.

Преимуществами Пенсионной карты являются: заказ карты онлайн на сайте банка; бесплатный выпуск карты; дополнительный доход до 4 % годовых на остаток средств на счёте карты; возможность подключить дополнительные опции на выбор: 5 % кэшбэк по операциям оплаты в аптеках или бесплатное снятие наличных в банкоматах сторонних банков на территории РФ, конечно, бесплатные уведомления о зачислениях пенсии на счёт карты.

Кроме того, Россельхозбанк переведёт на карту дополнительные 500 рублей при её оформлении до 30 сентября и выполнении двух простых условий: получить на Пенсионную карту не менее одной выплаты из Пенсионного фонда РФ (это может быть пенсия или единовременная пенсионная выплата) и до 30.09.2021 года совершить не менее трёх операций оплаты товаров и услуг с использованием Пенсионной карты на общую сумму не менее 1 500 рублей. Фактически мы увеличим на 5 % единовременную выплату, поскольку для нас социальная ответственность имеет стратегическое значение.

— По какой ставке пенсионер сегодня может оформить кредит?

— Кредит «Пенсионный» предоставляется на неотложные нужды сроком до семи лет, при условии, что на момент последнего платежа заёмщику будет меньше 75 лет. Сумма кредита зависит от дохода пенсионера. При этом могут быть учтены другие официальные доходы — работа, личное подсобное хозяйство.

Пенсионный кредит является нецелевым, но часто заёмщики рассказывают, на что планируют потратить деньги. Это ремонт, строительство, создание или развитие личного подсобного хозяйства, образование детей или внуков, покупка бытовой техники, мебели и многое другое. Не секрет, что мно-

гие из нас стремятся финансово поддержать своих детей, их семьи, ведь ставки по обычным потребительским кредитам выше. До 1 января 2022 года в банке действует акция по Пенсионному кредиту. В первый год для клиентов, получающих пенсию на счёт в банке, ставка по нему составит всего 4,5 % годовых, во второй и последующий — 7,9 % при условии оформления договора личного страхования с расширенным покрытием. При этом отсутствуют какие-либо комиссии по кредиту, нет необходимости в залоге и поручительствах, можно выбрать любую форму погашения.

— Все пенсионеры могут пользоваться услугами Россельхозбанка?

— Да, без ограничений. Также пенсионные выплаты на карты банка могут свободно переводить военные пенсионеры, пенсионеры МВД, МЧС и других силовых структур. Ещё одно важное изменение в тарифах банка с начала сентября — это возможность без комиссий оплатить услуги основных поставщиков ЖКХ в банкоматах и мобильном банке Россельхозбанка без комиссий. Важное уточнение — нулевой тариф действует только для дистанционных каналов обслуживания.

Предложение действительно на момент публикации.

**Генеральная лицензия Банка России № 3349 (бессрочная).
Реклама**

► Многофункциональный центр прикладных квалификаций ОБПОУ «Железногорский горно-металлургический колледж» приглашает на обучение по следующим программам:
ОБУЧЕНИЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ (При выпуске выдаётся диплом).
► Программирование в компьютерных системах.
► Сетевое и системное администрирование.
► Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (по отраслям).
► Охрана труда на предприятиях, организациях и учреждениях.
► Техническое обслуживание, ремонт автомобильного транспорта.
► Строительство и эксплуатация зданий и сооружений.
► Контрактная система в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.
► Ценообразование и сметное нормирование в строительстве (сметчик).
► Операционная деятельность в логистике.
► Правоохранительная деятельность.
► Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).
По вопросам обращаться по адресу: ул. Л. Голенькова, д. 2., каб. 311. Телефон: 2-17-24.

► ОБПОУ «Железногорский горно-металлургический колледж». Объявляет набор на дополнительное обучение младших школьников по программе «Информационные технологии и информатика в школе «Я и компьютер».
Обучение на курсах это возможность дать детям качественное дополнительное образование и подготовить к выбору будущей профессии.
Могут проходить обучение дети с 9 до 16 лет.
ДУМАЙТЕ О БУДУЩЕМ — ПРИХОДИТЕ К НАМ СЕГОДНЯ!
По вопросам обращаться по адресу: ул. Л. Голенькова, д. 2., каб. 311. Телефон: 2-17-24.

► Многофункциональный центр прикладных квалификаций ОБПОУ «Железногорский горно-металлургический колледж» приглашает на бюджетное (бесплатное) обучение безработных граждан по следующим программам:
► Дополнительная профессиональная программа — программа повышения квалификации «Сетевое и системное администрирование» (поступление на основании диплома СПО, ВПО).
► Основная программа профессионального обучения — программа профессиональной подготовки по рабочей профессии «Электромонтажник по силовым сетям и электрооборудованию». Срок обучения 1 месяц.
По вопросам обращаться по адресу: ул. Л. Голенькова, д. 2., каб. 311. Телефон: 2-17-24, 2-16-28.

► Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Железногорский горно-металлургический колледж». Продолжается набор 2021–2022 учебный год по следующим специальностям и профессиям.
Очная форма обучения на базе 9 классов:
► технология металлообрабатывающего производства;
► металлургия черных металлов;
► электромонтажник электрических сетей и электрооборудования;
► машинист крана (крановщик).
Очная форма обучения на базе 11 классов:
► мастер сухого строительства;
Заочная форма обучения объявляет набор на базе 11 классов: в группы на бюджетной (бесплатной) основе по специальностям:
► техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (по отраслям);
► обогащение полезных ископаемых;
► техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей;
► организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в группы с полным возмещением затрат за обучение по всем специальностям колледжа;
► Правоохранительная деятельность.
Очно-заочная (вечерняя) форма обучения объявляет набор на базе 9 классов: в группы с полным возмещением затрат на обучение по всем специальностям колледжа;

БЕЗ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ. БЕСПЛАТНОЕ ОБУЧЕНИЕ. ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ОБЩЕЖИТИЕ. ОТСРОЧКА ОТ АРМИИ. ПРАКТИКА НА ПРОИЗВОДСТВЕ. СОДЕЙСТВИЕ ТРУДОУСТРОЙСТВУ. ВЫПЛАТА СТИПЕНДИЙ. ДИПЛОМ УСТАНОВЛЕННОГО ОБРАЗЦА.
Мы ждём вас по адресу: **307170, Курская область, г. Железногорск, ул. Л. Голенькова, 2. Тел.: (47148) 2-63-39, 2-17-24.**
Приёмная комиссия работает с понедельника по пятницу с 8:00 до 16:30 часов.
Информация будет размещена на сайте колледжа: <https://zhgmkn.ru/>

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С ЮБИЛЕЕМ,
ВETERАНЫ!

Совет ветеранов МГОКа поздравляет с юбилеем Геннадия Павловича Абрамова, Вячеслава Алексеевича Киселева, Владимира Петровича Дегтерева, Марию Васильевну Беспалову, Галину Романовну Лукошкину, Алексея Ивановича Дунаева, Владимира Степановича Карасева, Татьяну Ивановну Шурик, Николая Васильевича Горбунова, Веру Ивановну Капланову, Владимира Алексеевича Детушева, Людмилу Владимировну Колоколову, Владимира Ивановича Писклова, Галину Викторовну Бахареву, Любовь Александровну Сорокину, Галину Ивановну Ивликову, Николая Дмитриевича Давиденко, Евгения Михайловича Косарева, Владимира Егоровича Дивавина, Владимира Васильевича Манохина, Галину Иосифовну Рязанцеву, Розу Ивановну Пискареву, Александру Кузьминичну Пантюшину, Владимира Михайловича Коробова, Анатолия Константиновича Евсеенкова, Валентину Васильевну Молчанову, Вячеслава Васильевича Косинова, Антонину Дмитриевну Зуеву, Анну Александровну Терешкову, Клавдию Федоровну Пшеничникову, Александра Даниловича Голвачева, Валентину Васильевну Павлову, Лидию Алексеевну Карасеву, Тамару Сергеевну Коробкину, Екатерину Борисовну Дулепову, Дмитрия Ивановича Рыжова, Любовь Семеновну Беседину, Любовь Федоровну Новикову, Галину Григорьевну Жигулину, Анатолия Егоровича Новикова, Анну Петровну Голенькову, Раису Яковлевну Климову.

● АНОНС

Самый спортивный день

26 сентября, в День города благотворительный фонд Алишера Усманова «Искусство, наука и спорт» и организаторы проекта #ВСЕНАСПОРТф подарят железнодорожникам уникальный спортивный праздник. Он начнется в 10:00 на площади культурного центра «Русь».

На главной сцене выступят атлеты международного уровня, чемпионы и призёры мировых первенств по воркауту, звёзды силового экстрима, гиревого жонглирования.

Чемпион мира и Европы по акробатике Валентин Четвёркин и рекордсмен Книги рекордов Гиннесса, артист Cirque du Soleil Данил Калущих покажут зрителям авторские акробатические трюки, которые до сих пор никто так и не смог повторить.

Не менее ярким будет выступление мастера спорта международного класса по армлифтингу, мирового рекордсмена Виктора Блуда — основателя движения «Силачи старой школы». Многие его номера взяты из арсенала цирковых артистов прошлого: жонглирование гирями, разрывание сковороды, забивание гвоздей голыми руками.

Команда профессиональных уличных атлетов выступит на турниках и брусьях.

Шестикратная чемпионка мира и семикратная чемпионка Европы Оксана Никифор проведёт мастер-класс — поделится своим опытом и знаниями в области жонглирования и научит технике выполнения сложных элементов.

Внимание!

Стать участником фестиваля, принять участие в турнирах «Уличная атлетика», «Street Workout» или сдать нормативы комплекса ГТО сможет каждый железнодорожник.

Для этого необходимо пройти регистрацию онлайн — http://vseenasportrf.events/festival_vseenasportrf_zheleznogorsk/ или на площадке в день мероприятия.

реклама

ПЕРВАЯ ЖЕЛЕЗНОГОРСКАЯ КОЛЛЕГИЯ АДВОКАТОВ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

Гагарина, 28 | 904 526 61 61

реклама

WORKSPACE
Магнитный, Михайловка, Дмитриев

РЕМОНТ * СЕРВИС КОМПЬЮТЕРОВ/НОУТБУКОВ

+7 961 191 4114
ул. Энтузиастов, 11/1
vk.com/work_space_group

Центры хорошего слуха Радуга звуков с 1996 г.

СЛУХОВЫЕ АППАРАТЫ

реклама
ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

■ миниатюрные ■ комфортные
■ индивидуальный подход

РАССРОЧКА 0%!* * Рассрочку предоставляет ООО «Радуга звуков»

Железнодорожск 8 (47148) 3-48-49
ул. Энтузиастов, д. 7 www.radugazvukov.ru

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

«АО «КМА-Энергосбыт» (дочернее предприятие АО «Михайловский ГОК им. А. В. Варичева») проводит конкурс на замещение вакантной должности инженера по автоматизированной информационно-измерительной системе коммерческого учёта электроэнергии.

ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТУ НА ВАКАНТНУЮ ДОЛЖНОСТЬ

ОБРАЗОВАНИЕ:

высшее техническое (информационные технологии, автоматизация, электроэнергетика).

ОПЫТ РАБОТЫ:

более 1-го года.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ (знания и навыки)

1. Осуществление сопровождения используемых программных комплексов и Web-сайта компании.
2. Уверенный пользователь ПК с навыками программирования (Python, VBA для Excel и др).
3. Навыки настройки и сопровождения компьютерной и периферийной техники, серверов БД, ЭЦП предприятия.
4. Желателен опыт работы в сфере энергетике.
5. Грамотная устная и письменная речь.

УСЛОВИЯ:

заработная плата высокая, стабильная, соцпакет.

Для участия в конкурсе необходимо предоставить личное заявление и анкету с фотографией, а также предъявить подлинники документа, удостоверяющего личность, документа об образовании и выписку из трудовой книжки.

Начало приёма документов:

в 08:00 13.09.2021 г.

Окончание: 16:00 30.09.2021 г.

Приём документов осуществляется по адресу:

Курская область, г. Железнодорожск,

пер. Автолюбителей, д. 5 или по электронной почте:

Kma-sekr@mgok.ru.

Для заказа пропуска необходимо предварительно позвонить по телефону:

+7(47148) 94-484.

● РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ ☎ 8 (47148) 9-62-65

► АО «Михайловский ГОК им. А. В. Варичева», входящий в состав холдинга УК «Металлоинвест», предлагает к реализации щебёночную продукцию различных фракций. Щебень производится в соответствии с ГОСТ 32703-2014, ГОСТ 25607-2009, ГОСТ 8267-93 и техническими условиями предприятия. Отгрузка щебёночной продукции производится железнодорожным транспортом и автотранспортом. Контактный телефон: (47148) 9-40-40, 9-62-80, 9-41-80.

► Куплю старинные: иконы и картины от 60 тыс. руб., книги до 1920 г., статуэтки, столовое серебро, буддийские фигуры, знаки, самовары, колокольчики, золотые монеты, старинные ювелирные украшения.
Тел.: 8-920-075-40-40.

МАСТЕР НА ЧАС

мелкий бытовой ремонт

8 904 526 76 56

реклама

РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКОВ НА ДОМУ.

Выезд на район. Вызов бесплатно.

8-920-709-66-79,
8-800-550-66-79.

реклама

РЕМОНТ

бытовых холодильников

Выезд в район. Вызов бесплатно. БЫСТРО · НЕДОРОГО ГАРАНТИЯ · КАЧЕСТВО

8-919-273-7318
8-904-520-1268

По вопросам доставки газеты «Курская руда» обращаться по телефону: 9-62-65.

► Грузовые перевозки. Услуги грузчиков. Подбор автомобиля. Любые направления.
Тел.: 8-920-721-40-05.

► Грузоперевозки, услуги грузчиков. Строительные работы. Мастер на час и многие другие работы. Тел.: 8-950-875-81-83, 8-910-211-44-65.

► Грузовые перевозки. Квартирные переезды. Услуги грузчиков. А/м «Газель», дл. 4,2 м, выс. 2,1 м, г/п 1,5. Тел.: 8-960-685-28-20.

СКОРБИМ...

■ Коллектив ООО «Гостиница Железнодорожск» выражает искреннее глубокое соболезнование директору гостиницы Елене Юрьевне Являнской в связи с безвременной потерей мужа. Дай Вам Бог сил пережить это горе.



■ После тяжёлой болезни на 84-м году ушёл из жизни ветеран труда Михайловского ГОКа, участник добычи первой тонны руды, горняк-первопроходец Шаров Александр Васильевич. Совет ветеранов МГОКа, клуб горняков-первопроходцев глубоко скорбят и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного.

ПАМЯТНИКИ Предъявителю купона скидка 3 %

реклама

♦ Гранит, мрамор, комплексы
♦ Оградки, столы, лавки
♦ Вазы, лампадки, венки, корзинки

Доставка, установка, облицовка
Бесплатное хранение
Рассрочка платежа

♦ ул. Энтузиастов, 9 (вход со стороны храма), 8-908-128-71-71.
♦ ул. Ленина, 68 (маг. «Гранитка»), тел.: 4-88-88, тел.: 8 991-331-51-21.